

Plk = 0+000,00

Skala 1:100/100

-0,64
0,64
-0,06
0,02
-0,65
0,64
-0,04
0,05
-0,64
0,60
-0,60
0,55
0,08
-0,05
-0,54
0,54
-0,17
0,24
-0,09
0,10

1

P.P. = 368,00

RZĘDNE PROJ.		362,01 362,01 361,97 361,98	362,01 362,01 361,97 361,98
RZĘDNE TEREN	362,04	362,03 362,03 362,02 362,01	362,04 362,07 361,99 361,99 362,03 362,02
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -1,72 -1,65 -1,55 -1,50 -1,30	-0,37 0,00	1,42 1,49 1,50 1,61 1,65 2,15 2,16 2,34 3,00

Plk = 0+020,00

Skala 1:100/100

-0,59
0,58
0,00
-0,04
-0,59
0,59
0,01
0,00
-0,59
0,54
-0,54
0,50
0,13
-0,10
-0,49
0,49
-0,12
0,20
-0,05
0,10

2

P.P. = 359,00

RZĘDNE PROJ.		362,68 362,68 362,64 362,64 362,65	362,68 362,68 362,64 362,64 362,65
RZĘDNE TEREN	362,67	362,64 362,62	362,71 362,74 362,74 362,70 362,65
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -1,65 -1,50 -1,37 -1,30	0,00	1,19 1,38 1,50 1,65 1,76 1,85 2,15 2,21 2,77 3,00

Plk = 0+040,00

Skala 1:100/100

-0,65
0,64
-0,06
0,02
-0,65
0,63
-0,03
0,04
-0,63
0,60
-0,60
0,57
0,06
-0,03
-0,56
0,57
-0,20
0,25
-0,10
0,10

3

P.P. = 360,00

RZĘDNE PROJ.		363,35 363,35 363,31 363,32	363,34 363,34 363,37 363,40 363,40 363,36 363,36
RZĘDNE TEREN	363,34	363,39 363,39 363,33	363,34 363,34 363,36 363,36
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,54 -1,78 -1,65 -1,50 -1,30 -1,11	0,00	0,95 1,15 1,50 1,65 2,15 2,36 2,43

Plk = 0+060,00

Skala 1:100/100

-0,66
0,65
-0,07
0,03
-0,66
0,66
-0,06
0,07
-0,66
0,63
-0,63
0,59
0,04
-0,01
-0,58
0,58
-0,21
0,25
-0,10
0,10

4

P.P. = 360,00

RZĘDNE PROJ.		363,84 363,84 363,80 363,80 363,81	363,83 363,86 363,89 363,89 363,85
RZĘDNE TEREN	363,88	363,87	363,85 363,86 363,85 363,85
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,08 -1,65 -1,50 -1,33 -1,30	0,00	0,75 1,21 1,43 1,50 1,65 2,13 2,15

Plk = 0+073,00

Skala 1:100/100

-0,57
0,57
0,01
-0,05
-0,58
0,58
0,02
-0,01
-0,58
0,60
-0,60
0,62
0,01
0,02
-0,61
0,61
-0,24
0,25
-0,10
0,10

5

P.P. = 361,00

RZĘDNE PROJ.		364,15 364,15 364,11 364,11 364,12	364,15 364,11 364,11 364,12
RZĘDNE TEREN	364,12	364,15	364,18 364,21 364,21 364,17
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -1,65 -1,55 -1,50 -1,30	0,00	1,50 1,57 1,65 2,14 2,15

ODCINEK 2-2'



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor: Gmina Andrychów
ul. Rynek 15

34-120 Andrychów

adres inwestycji: Andrychów, ul. Tracka boczna

Działki inwestycyjne: 1799/15; 1418/16; 1418/12; 1421/16; 1431/13; 1431/6; 1431/7; 1799/4; 1417/13; 1417/50; 1417/51; 1799/14; 1825/2; 1423/21; 1409/16; 1825/3; 1417/37; 1421/16; 1417/48; 1826/3; 1417/34; 1826/2; 1417/52; 1417/46; 1416; 180/12; 1417/36; 1417/32
Jednostka ewidencyjna: Andrychów - obszar miasteczka, gmina Andrychów.

faza projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

temat projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznych (gminnych) odcinek 1-1' od km 0+009,00 do km 0+219,23, odcinek 2-2' od km 0+007,00 do km 0+080,00 oraz odcinek 3-3' od km 0+000,00 do km 0+155,73 w zakresie remontu jezdnii, zjazdów, dojazd dla pieszych, poboczy, przepustów; budowy sieci oświetlenia ulicznego i elementów odwodnienia oraz umocnienia skarp wykopów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „*Przebudowa ul. Trackiej bocznej w Andrychowie*”.

tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 2-2'

opracowała: /branża drogowal/

mgr inż. Barbara Francuz

projektował: /branża drogowal/

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PW/OD/07

sprawił: /branża drogowal/

inż. Janusz Baran

nr upr. 346/2002

data:

VIII.2018r.

skala: 1:100

nr rysunku: 4.2